DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1890 — ROMA — GIOVEDI' 7 AGOSTO — NUM. 185

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5) — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE. Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

PARTE NON UFFICIALE.

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia*:

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per l'Interno:

Con decreti del 19 giugno 1890:

Ad uffiziale:

Zannini cav. dott. Vincenzo, direttore del civico ospedale di Ancona.

Alessi cav. avv. Mario, sindaco di Girgenti.

De Laurentiis cav. Cesare, sindaco di Chieti.

Tasca-Lanza cav. Giuseppe, consigliere municipale di Palermo.

Pintacuda prof. cav. Carlo Giovanni, professore nella R. Università di Palermo.

Tommasi cav. Anselmo, sindaco di Castelgoffredo.

Campanini cav. prof. Naborre, assessore comunale di Reggio Emilia.

Caramiello cav. Sebastiano di Napoli.

Baldelli cav. Giuseppe, sindaco di Sellano.

Favitta-Montemagno avv. cav. Gaetano, consigliere comunale di Caltagirone.

Orsolato dott. cav. Giuseppe, presidente del Consiglio di amministrazione dell'Istituto Esposti di Padova.

Iennaco dott. cav. Raffaele, medico chirurgo in Napoli.

Faruffini avvocato cav. Giovanni Domenico, deputato provinciale di Milano.

Pace cav. Nicolò, consigliere provinciale di Catania.

Durio cav. Costantino, già sindaco, ora consigliere comunale di Civiasco.

Perricone sacerd. Bartolomeo, già sindaco, ora assessore comunale di Vito.

Ramponi cav. Francesco, già sindaco di San Giorgio di Piano e già consigliere provinciale di Bologna.

Marotti cav. Giovanni Battista di Ancona, residente in Roma.

Fittipaldi barone cav. Giuseppe, già sindaco di Anzi.

Del Zoppo cav. Antonio, ispettore di P. S.

Nunziante cav. avv. Gaetano, presidente della deputazione provinciale di Salerno.

Garofalo cav. Nicolò, segretario capo della provincia di Girgenti.

Amato avv. cav. Mario, consigliere comunale di Sciacca.

Civetta cav. Giuseppe, presidente della deputazione provinciale di Foggia.

Fortunato cav. avv. Gaetano, deputato provinciale di Palermo.
Pottino marchese cav. Nicolò, sindaco di Petralia Soprana.
Famoso cav. Francesco, di Palermo.
Di Bartolo cav. avv. Salvatore di Catania.
Rinaldi cav. prof. dott. Bernardo, già membro della Giunta provinciale amministrativa di Caserta.
Alberghini cav. Domenico, direttore delle Terme di Battaglia.
Zanghi cav. Luigi, sindaco di Mascali.
Vassalli cav. Antonio, deputato provinciale di Avellino.
Cacciottoli cav. Andrea, sindaco di Resina.
Pandolfo avv. cav. Salvatore, consigliere comunale di Siracusa.
De Cillis cav. Vincenzo, sindaco di Montecalvo e cons. provinciale di Avellino.
Spatuzzi cav. Achille, capo dell'ufficio d'igiene del municipio di Napoli.
Corona cav. Saverio, deputato provinciale di Avellino.
Gaeta avv. cav. Stefano, presidente della Congregazione di carità di Girgenti.
Carozzo cav. Luigi, capo sezione di 1ª classe nel ministero dell'interno.
Prina cav. dott. Paolo, capo sezione di 1ª classe nel ministero dell'interno.
Canevelli cav. Giuseppe, capo sezione di 1ª classe nel ministero dell'interno.
Cova cav. Angelo consigliere delegato di Prefettura.
Serafini cav. dott. Pietro, delegato di Prefettura

A cavaliere:

Giusti conte Vettore, assessore municipale di Padova.
Valli avv. Eugenio, consigliere id. id.
Danieli rag. Giovanni, ragioniere capo presso la deputazione provinciale di Padova.
Zabeo ing. Antonio, architetto del Monte di Pietà in Padova.
Calvi Antonino da Palermo, maggiore della milizia territoriale.
Pappalardo Giuseppe, id. id. residente in Prizzi.
De Castellet barone di Fiumegrande Girolamo, sindaco di Bisacquino.
Nicolai Gaetano, capitano, segretario della Società del tiro a segno nazionale di Palermo.
Dragotta avv. Gaetano, già consigliere provinciale di Palermo.
Gabrielli Raffaele, nato in Roma residente in Palermo.
Di Franco Vincenzo, di Palermo.
Oppizzi Giovanni, farmacista, sindaco di Redavalle.
Poggi ing. Luigi, sindaco di Oliva Gessi.
Manfredi dott. Giuseppe, di Valle Lomellina.
Lattini Alfonso, sindaco di Collalto.
Boni Sante, già sindaco di Mombaroccio.
Bonini capitano Pietro, già consigliere comunale e già deputato provinciale di Pesaro.
Baroschi Pompeo, segretario comunale di Monticelli.
Pardocchi dott. Carlo, medico condotto in Pisa.
Giaccone Eugenio, assessore comunale di Oneglia.
Calvino Gian Bernardo, già consigliere ed assessore del comune di San Remo.
Fuccilo Nicola, già sindaco di Rapolla.
Malfitani professore Filippo, assessore anziano ff. di sindaco di Potenza.
Giosessi dott. Francesco Saverio, già sindaco di Barile.
Leopardi avv. Feliciano, già sindaco di Brienza.
Donnaperna Cesare, sindaco di Senise.
Pistolese avv. Pietro, membro della Giunta provinciale amministrativa di Potenza.
De Filpo Domenico di Viggianello.
Fasanelli Berardino di Rotonda.
Tedeschi Andrea di Rotonda.
Tucci Michele, sindaco di Pignola.
Nota Donato, sindaco di Accettura.
Farina dott. Antonio, medico condotto in Faenza.
Cricchi dott. Evaristo, medico chirurgo in Roma.
Antonelli conte Paolo, già sindaco di Velletri.
Cavaglieri Cesare, presidente del giardino d'infanzia in Adria.
Zen Ferrante, sindaco di Adria.
Vignola dott. Giovanni Battista, assessore comunale di Eboli.
Galdi Alfonso, sindaco di Pellezzano.
Vallero-Usai Stefano, segretario capo del municipio di Sassari.
Cordella ing. Domenico, capo dell'ufficio tecnico della provincia di Sassari.
Luchini dott. Ranieri, già sindaco di Radicofani.
Sardelli Errico, rettore dell'ospedale di Santa Maria della Scala in Siena.
Gori Martini, nob. Girolamo, già sindaco di Rapolano, consigliere provinciale di Siena.
Midolo Salvatore, assessore comunale di Siracusa.
Paribelli nob. Gian Giacomo, presidente della deputazione provinciale di Sondrio.
Tamagnone Antonio, sindaco di Riva.
Febraro don Stefano, presidente dell'asilo infantile di Orbassano.
Agosti Eligio, sindaco di Verrés.
Denina avv. Severino, direttore della R. Opera della Provvidenza in Torino.
Garelli dott. Cleto, medico in Torino.
Marguerettaz dott. Carlo di Aosta.
Rota dott. Pietro, chirurgo ortopedico in Torino.
Visentin Antonio, sindaco di Melina.
Spangaro avv. Giovanni Battista, già deputato provinciale di Udine.
Maglione dott. Gaetano di Eboli.
Totonelli Cesare, assessore comunale di Carbognano, tenente dei reali carabinieri in posizione ausiliaria.
Morpurgo Elio, sindaco di Udine.
Suppici Giuseppe, consigliere comunale di Venezia.
Paganuzzi dottore Luigi, medico primario dello spedale civile di Venezia.
Rispoli avv. Luigi, sindaco di Guardavalle.
Massaglia dott. Carlo, medico condotto di Cocconato.
Aimini Giovanni, sindaco di Borgomasino.
Gambini avv. Giuseppe, consigliere comunale di Pisa.
Pugliese Alfonso di Torre Annunziata.
Rossi ing. Ovidio, direttore del Pio Luogo Casa di Dio ed annesso ricovero comunale di mendicità di Brescia.
Venezia Domenico da Montescaglioso.
Mattoli Palma dott. Giovanni, sindaco di Bevagna.
Maggiore Perni dott. Luigi, da Palermo.
D'Angelo Giuseppe, già sindaco di Atella.
Busi dott. Cesare di Bologna.
Taglioni dott. Giuseppe di Bagnacavallo.
Mozzi dott. Giuseppe Andrea, presidente dell'Ospedale civile di Serravalle.
Vasceliari Nicola da Vittorio.
Ricci avv. Salvatore, sindaco di Porto Maurizio.

Con Reale decreto del 13 luglio 1890:

A cavaliere:

Bauck Augusto, direttore generale del lanificio italiano in Biella.
Nocerino avv. Natale, sindaco di Portici.
Coppola Cosimo, consigliere comunale di Resina.
Ranchet rag. Leopoldo, sindaco di Gallarate.
Masi Paolo, sindaco di Piana dei Greci.
La Franca-Messana Giuseppe, consigliere provinciale di Palermo.
Cavaliere avv. Domenico, id. di Reggio Calabria.
Bova Saverio, sindaco di Mesuraca.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **7012** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del comune di Pavarolo per la sua separazione dalla Sezione elettorale di Baldissero Torinese e per la sua costituzione a Sezione elettorale autonoma;

Veduta la tabella generale delle Sezioni dei Collegi elettorali approvata col Regio decreto del 24 settembre 1882, N. 997 (Serie 3ª);

Visto l'articolo 47 della legge elettorale politica 24 settembre 1882;

Ritenuto che il comune di Pavarolo ha 157 elettori politici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Pavarolo è separato dalla Sezione elettorale di Baldissero Torinese ed è costituito in Sezione elettorale autonoma del 1° Collegio di Torino.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 13 luglio 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero **7013** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del comune di Preglia per la sua separazione dalla Sezione elettorale di Domodossola e per la sua aggregazione alla Sezione elettorale di Crevola d'Ossola;

Veduta la tabella generale delle Sezioni dei Collegi elettorali approvata col R. decreto del 24 settembre 1882, N. 997 (Serie 3ª);

Visto l'art. 47 della legge elettorale politica 24 settembre 1882;

Ritenuto che il comune di Preglia ha 37 elettori politici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Preglia è separato dalla Sezione elettorale di Domodossola ed è aggregato alla Sezione elettorale di Crevola d'Ossola del Collegio di Novara.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 13 luglio 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e volontà della Nazione

RE D'ITALIA.

Visto il rapporto del Prefetto di Ascoli Piceno col quale in conformità del voto espresso dalla Giunta provinciale amministrativa, si propone lo scioglimento dell'Amministrazione della Congregazione di carità e dipendenti Opere Pie di Santa Vittoria in Materano per gravi irregolarità accertate mediante inchiesta;

Vista la legge 3 agosto 1862, sulle Opere Pie;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Amministrazione della Congregazione di carità e dipendenti Opere Pie in Santa Vittoria in Materano è disciolta e la sua temporanea gestione è affidata ad un delegato straordinario da nominarsi dal Prefetto della Provincia con l'incarico di provvedere al riordinamento della Pia Amministrazione entro il termine più breve.

Il Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a San Rossore, addì 27 luglio 1890.

UMBERTO.

CRISPI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero del Tesoro:*

Amministrazione centrale.

Con R. decreto del 17 luglio 1890.

Jung Guglielmo e Pizzamano Lorenzo, archivisti di 2ª classe, sono promossi alla 1ª classe.

Gazzabin Filippo e Tagliapietra Giuseppe, archivisti di 3ª classe, sono promossi alla 2ª classe.

Raseri Ferdinando e Savi Luigi, ufficiali d'ordine di 1ª classe, sono nominati archivisti di 3ª classe

Donati Vittorio e Basso Eugenio, ufficiali d'ordine di 2ª classe, sono promossi alla 1ª classe.

Rabboni Giuseppe, Gambacciani Giuseppe, Silva Domenico ed Assanti Ernesto, ufficiali d'ordine di 3ª classe, sono promossi alla 2ª classe.

Capranesi Enrico, Buonini Ernesto e Galanti Giuseppe, scrivani straordinari, sono nominati ufficiali d'ordine di 3ª classe.

Zoppellari dott. Tullio, Bruni dott. Enrico, Russo Gaspare, Ami dott. Lelio e Mangili Guglielmo, vice segretari amministrativi nelle Intendenze di Finanza, il 1° di 2ª classe e gli altri di 3ª classe, sono nominati vice segretari amministrativi di 2ª classe nel Ministero.

Intendenze di finanza.

Carella Eliseo, volontario demaniale, e Catoni Enrico, commesso gerente demaniale, sono nominati vice segretari di ragioneria di 3ª classe nelle Intendenze medesime.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1890,*

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 aprile Ch.	4126	4105	641	622	4770	4727	4047	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile »	4116	4080	648	581	4764	4661	4018	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,993,491	3,965,326	190.401	123,873	4,183,892	4,089,199	3,222,532	3,173,133
Bagagli . . . . »	210,295	224,646	9,805	2,820	220,100	227,466	165,450	161,633
Merci a grande velocità . . . »	569,378	631,010	23,578	11,747	592,956	642 757	524,478	524,032
Merci a piccola velocità accel. »	251,817	279,716	11,896	7,487	263,743	287,203	281,372	280,882
Merci a piccola velocità . . . »	4,467,241	4,484,951	253,631	11[illegible],784	4 720 875	4,596,735	3,772,945	3,708 065
Prodotti fuori traffico. . . . . »	42,583	42,583	1,267	[illegible],267	43,850	43,850	3,312	30,290
TOTALI . . . L.	9,534,838	9,628,232	490,587	258 978	10,025,416	9,837,210	7,970,289	7 878,035
Mesi antecedenti . . . . »	86,707,035	87,278,144	4,732,973	2,326,294	91,440,008	89,604,438	75,060,411	75,271,827
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile L.	96,241,873	96,906,376	5 223,551	2,585,272	100,465,424	99,491,618	83,030,700	83,149,862
Differenze nel 1890.								
Mese di aprile . . . . L.	— 93,394		+ 231 600		+ 138,206		+ 92,254	
Dal 1° luglio al 30 aprile L.	— 661,503		+ 2,638,270		+ 1 973,776		— 119,162	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . L.	2,310	2,345	761	423	2,101	2,093	1,969	1,974
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	23,382	23,751	8,061	4 440	21,298	21,345	20,664	20,841
Differenze nel 1890.								
Mese di aprile . . . . L.	— 35		+ 338		+ 5		— —	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 369		+ 3,612		— 47		— 180	

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 aprile Ch.	8788	8709	1908	1835	10696	10544
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile. . . . . »	8749	8684	1895	1672	10644	10356
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,492,701	7,397,301	396,888	348,192	7,889,589	7,745,493
Bagagli . . . . »	381,843	392,522	13,050	6.713	394,893	399,235
Merci a grande velocità . . »	1,099,821	1,176,077	54 962	46,608	1,154,783	1,222,685
Merci a piccola velocità accel. »	577,000	587,311	32,255	21,193	608,255	609,004
Merci a piccola velocità . . . »	8,598,142	8,428 475	550 803	337,651	9,148 945	8,766 126
Prodotti fuori traffico . . . . »	47,310	76,058	2 507	3,901	49,817	79,959
TOTALI . . . L.	18,196,817	18,058,244	1,049 465	764,258	19,246,282	18,822,502
Mesi antecedenti . . . . »	167,329,009	167,908,664	10,820,820	6,828,805	178,149,829	174,737,469
TOTALI dal 1° lugl al 30 aprile L.	185,525,826	185,966,908	11,870,285	7,593,063	197,396,111	193,559,971
Differenze nel 1890.						
Mese di aprile. . . . . L.	+ 138,573		+ 285,207		+ 423,780	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 441,082		+ 4,277,222		+ 3,836,140	
Prodotto chilometrico						
Del mese aprile . . . . L.	2,070	2,073	552	419	1,830	1,787
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	21,205	21,414	6,264	4,541	18,545	18,690
Differenze nel 1890.						
Mese di aprile . . . . L.	— 3		+ 133		+ 13	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 209		— 1,820		— 145	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1889-90 — MESE DI APRILE 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1165	1156	5212	5115	615	615	99	57	714	672
1156	1024	5174	5023	615	615	91	57	706	672
180,396	213,023	3,402,928	3,386,156	276 678	258,842	26,091	11,296	302,769	270,138
3,088	3,770	168,538	165,403	6,098	6,243	157	123	6,255	6,366
30,975	34,295	555,453	558,327	5,965	21,035	409	566	6,374	21,601
18,797	12,395	300,369	293,277	43 581	27,213	562	1,311	44,143	28,524
281,389	221,785	4,051,334	3,929,850	357,953	235,459	15,783	4,082	373,736	239,541
1,202	2 279	4,514	32,569	1,415	3,185	38	355	1,453	3,540
515,847	487,547	8,486,136	8,365,582	691,690	551 977	43,040	17,733	734,730	569,710
5,677,927	4,352,991	80,738,338	79,624,818	5,561,563	5,358,693	409,920	149,520	5,971,483	5,508,213
6,193,771	4,840,538	89,224,474	87,990,400	6,253,253	5,910,670	452,960	167,253	6,706,213	6,077,923
+ 28,300		+ 120,554		+ 139,713		+ 25,307		+ 165,020	
+ 1,353,236		+ 1,231,074		+ 342,543		+ 285,707		+ 628,290	
445	421	1,630	1,625	1,124	897	434	311	1 029	847
5,357	4,681	17,244	17,517	10,167	9,610	4,977	2,934	9,493	9,044
+ 24		+ 5		+ 227		+ 123		+ 182	
+ 676		— 273		+ 557		+ 2,013		+ 454	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
140	140	411	411	348	312	1509	1444	13104	12851
140	140	411	411	333	170	1491	1392	13022	12469
47,106	42,538	64,267	68,173	19,428	21,631	502,543	442,115	8,522,933	8,319,070
667	819	2,566	2,538	725	781	5,688	5,461	404,539	408,837
4,150	4,324	5,783	5,171	527	347	27,722	26,486	1,192,965	1,259,013
3,589	2,993	»	»	»	»	2,462	2,092	614,306	614,089
31,685	31,252	53,951	55,680	15,181	10,647	261,7 2	242,818	9,511,534	9,106,523
657	1,027	8,608	8,513	3,922	614	15,303	15,171	78,307	105,314
87,854	82,973	135,175	140,075	39,783	34,053	815,490	734,143	20,324,584	19,813,746
879,041	808,199	1229121	1253823	306,430	171,139	7,462,911	6,788,820	188,027,332	183,759,450
966,895	891,172	1364296	1393898	346,213	205,192	8,278,401	7,522,963	208,351,916	203,573,196
+ 4,881		— 4,900		+ 5,730		+ 81,347		+ 510,838	
+ 75,723		— 29,602		+ 141,021		+ 755,438		+ 4,778,720	
627	592	328	340	114	109	519	508	1,551	1,543
6,906	6,365	3,319	3,391	1,039	1,207	5,541	5,401	15,999	16,326
+ 35		— 12		+ 5		+ 32		+ 8	
+ 541		— 72		— 168		+ 137		— 327	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3782	3,743,041	32,153,125	35,896,166	199,547	1,539,045	1,738,592	525,804	5,159,138
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	250,450	2,243,291	2,493,741	10,718	95,582	106,300	43,574	452,997
Totale. . .	4126	3,993,491	34,396,716	38,390,207	210,265	1,634,597	1,844,892	569,378	5,612,135
Rete secondaria	(3) 644	190,401	1,971,064	2,161,465	9,805	79,087	88,892	23,578	214,802
Totale generale. . .	4770	4,183,892	36,367,780	40,551,672	220,100	1,713,684	1,933,784	592,956	5,826,937

(1) Comprende le linee

Torino-Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . » 44
Milano-Chiasso (*a*) . . . . . . » 26
Milano-Pavia (*a*) . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . . . » 79
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1481

Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . » 319
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 260
Ciampino-Frascati . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
Bufaloria-Cosenza . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . » 9
Napoli-Eboli . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . » 21
Voghera Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . » 99

Da riportarsi Km. 3400

Riporto Km. 3400

Torino Cuneo . . . . Km. 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 16
Reggio Calabria-Scilla . . . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa) . . . . . » 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . . » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . . » 94
Sicignano Sala Consilina . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . » 21

Totale . . Km. 3782

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . . . » 116
Milano-Vigevano . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti Pavia . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . » 11

Totale . . Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,384,942	233,206	2,622,635	2,855,841	4,018,494	37,622,469	41,670,963	41,728	522,110	563,838	8,791,820	79,618,822	88,410,642
403,571	18,641	316,496	335,137	418,750	3,961,389	4,380,139	855	18,488	19,343	743,018	7,088,213	7,831,231
6,181,513	251,847	2,939,131	3,190,978	4,467,244	41,583,858	46,051,102	42,583	540,598	583,181	9,534,838	86,707,035	96,2[illegible]1,873
238,380	11,896	126,707	138,603	253,631	2,330,198	2,583,8[illegible]	1,267	11,115	12,382	490,578	4,732,973	5,22[illegible],551
6,[illegible]19,893	263,743	3,065,838	3,329,581	4,720,875	43,914,056	48,634,931	43,850	551,713	595,563	10,025,416	91,410,008	101,4[illegible],424

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala-Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 644

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI APRILE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 30 aprile . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	117,201	108,852	40,450	43,205	37,081	41,360	20,000	17,981
Bagagli e Cani . . . . »	7,867	7,067	1,062	1,662	492	402	421	421
Merci a grande velocità . . . . . . »	27,605	28,177	4,659	6,843	2,234	3,042	4,253	4,213
Merci a piccola velocità accelerata »	11,326	11,292	2,755	2,972	2,137	3,774	798	885
Merci a piccola velocità. : . . . . »	307,879	293,155	40,120	37,436	19,306	25,248	23,998	24,026
Prodotti fuori traffico . . . . »	127	127	160	160	325	325	39	39
TOTALE . . . L.	472,005	448,670	89,206	92,278	61,575	74,241	49,509	47,565
Mesi antecedenti . . . . »	4,428,654	4,253,157	826,665	859,757	638,985	650,013	482,512	463,895
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile L.	4,900,659	4,701,827	915,871	952,035	700,560	724,254	532,021	511,460
Differenze nel 1890.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 23,325		— 3,072		— 12,666		+ 1,944	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 198,832		— 36,164		— 23,691		+ 20,561	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . L.	4,069	3,867	2,287	2,366	1,140	1,374	1,456	1,398
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	42,247	40,532	23,483	24,411	12,973	13,412	15,647	15,042
Differenze nel 1890.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 202		— 79		— 234		+ 58	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	+ 1,715		— 928		— 439		+ 605	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,311	12,974	16,800	17,732	7,500	8,011	1,107	1,342	250,450	251,457
398	598	295	295	99	99	114	114	10,748	10,748
2,373	2,458	1,303	1,595	1,090	1,280	58	96	43,575	47,704
787	882	585	796	253	334	»	»	18,641	20,935
9,410	10,051	11,603	10,980	5,305	5,024	1,128	836	418,749	406,756
22	22	165	165	17	17	»	»	855	855
23,301	26,985	30,751	31,563	14,264	14,765	2,407	2,388	743,018	738,455
227,683	248,115	311,206	297,448	154,581	155,407	17,926	17,171	7,088,212	6,945,263
250,984	275,100	341,957	329,011	168,845	170,172	20,333	19,859	7,831,230	7,683,718
— 3,684		— 812		— 501		+ 19		+ 4,563	
— 24,116		+ 12,946		— 1,327		+ 471		+ 147,512	
1,792	2,075	931	956	324	335	218	217	2,159	2,146
19,306	21,161	10,362	9,970	3,837	3,867	1,848	1,805	22,765	22,336
— 283		— 25		— 11		+ 1		+ 13	
— 1,855		+ 392		— 30		+ 43		+ 429	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI Mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 30 aprile	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI Mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 30 aprile	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	3,153,254	26,252,756	29,406,010	163,332	1,220,986	1,384,318	516,104	4,796,356
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	69,278	740,447	815,725	2,118	21,514	23,662	8,374	167,331
TOTALE	4017	3,222,532	26,993,203	30,221,735	165,450	1,242,530	1,407,980	524,478	4,963,687
Rete secondaria	(3) 1165	180,396	2,184,599	2,364,995	3,088	44,859	47,947	30,975	341,485
TOTALE GENERALE . . .	5212	3,402,928	29,183,802	32,586,730	168,538	1,287,389	1,455,927	555,453	5,305,172

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI Mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI TOTALE al 30 aprile	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI Mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI TOTALE al 30 aprile	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	276,678	2,291 052	2,570,730	6,098	50,027	56,125	5,965	257,192
Rete secondaria	(5) 99	26,091	286,358	312,449	157	1,992	2,149	409	15,973
TOTALE	714	302,769	2,580,410	2,883,179	6,255	52,019	58,274	6,374	273,165

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (a)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	81
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Roma-Cineto Romano	»	58
TOTALE	Km.	3878

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco,

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,312,460	272,547	4,936,242	5,208,789	3,633,082	35,215,473	38,848,555	2,338	327,319	329,657	7,740,657	72,749,132	80,489,789
175,705	9,025	144,765	153,790	139,863	1,226,118	1,365,981	974	5,074	6,048	229,632	2,311,279	2,540,911
5,488,165	281,572	5,081,007	5,362,579	3,772,945	36,441,591	40,214,536	3,312	332,393	335,705	7,970,280	75,060,411	83,030,700
372,460	18,797	232,837	251,634	281,389	2,811,184	3,092,570	1,202	62,966	64,168	515,847	5,677,927	6,193,774
5,860,625	300,369	5,313,844	5,614,213	4,054,334	39,252,772	43,307,106	4,514	395,359	399,877	8,486,136	80,738,338	89,224,474

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
263,157	43,581	277,515	321,096	357,953	2,664,632	3,022,585	1,415	18,145	19,560	691,690	5,561,565	6,253,255
16,382	562	13,306	13,868	15,783	91,959	107,742	38	332	370	43,040	409,920	452,960
279,539	44,143	290,821	334,964	373,736	2,756,591	3,130,327	1,453	18,477	19,930	734,730	5,971,438	6,706,213

(3) **Comprende le linee**

Roma-Sulmona . . . . Km. 116
Faenza Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . . » 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-
Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 548
Parma-Piadena . . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli
Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km 1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . . » 21
Messina-S. Filippo . . . . . . » 28
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14

TOTALE . . . Km. 99

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRI

Mese di Aprile		CREMONA-MANTOVA	
		1890	1889
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 aprile	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	13,263	20,031
Bagagli e cani	»	822	922
Merci a grande velocità	»	3,426	6,149
Merci a piccola velocità accelerata	»	1,892	2,619
Merci a piccola velocità	»	71,344	58,897
Prodotti fuori traffico	»	52	51
Totali	L.	90,799	88,669
Mesi antecedenti	»	963,910	1,010,353
Totali dal 1° Luglio al 30 aprile	L.	1,054,709	1,099,022
Differenze nel 1890.			
Mese di aprile	L.	+ 2,130	
Dal 1° Luglio al 30 aprile	L.	— 44,313	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di aprile	L.	1,441	1,407
Dal 1° Luglio al 30 aprile	»	16,741	17,444
Differenze nel 1890.			
Mese di aprile	L.	+ 34	
Dal 1° Luglio al 30 aprile	»	— 703	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA CALOLZIO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
28,495	33,575	1,114	1,156	26,405	22,441	69,277	77,203
1,027	1,174	6	14	261	240	2,119	2,350
3,418	5,029	120	141	1,410	2,101	8,374	13,420
5,051	6,164	3	20	2,078	1,461	9,021	10,264
36,525	38,524	5,471	5,382	26,523	16,465	139,863	119,268
875	1,135	25	5	22	88	974	1,279
75,391	85,601	6,739	6,718	56,702	42,796	229,631	223,781
792,170	805,033	56,731	60,562	498,468	438,673	2,311,279	2,314,621
867,561	890,634	63,470	67,280	555,170	481,469	2,540,910	2,538,405
— 10,210		+ 21		+ 13,906		+ 5,817	
— 23,073		— 3,810		+ 73,701		— 2,505	
1,159	1,316	674	671	1,829	1,380	1,358	1,324
13,347	13,702	6,347	6,728	17,908	15,531	15,034	15,020
— 157		+ 3		+ 449		+ 34	
— 355		— 381		+ 2,377		+ 14	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI APRILE —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.º dal 1 luglio al 30 aprile »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	11,154	10,151	35,952	32,407	47,106	42,558
Bagagli . . . . »	178	181	489	638	667	819
Merci a grande velocità. . . . »	1,100	1,308	3,050	3,0[illegible]6	4,150	4,321
Merci a piccola vel. accel. . »	130	254	3,459	2,739	3,589	2,993
Merci a piccola velocità . . . »	12,291	13,607	19,394	17,615	31,685	31,232
Prodotti fuori traffico. . . . . »	1	402	656	625	657	1,027
Totali. . . . L.	24,854	25,903	63,000	57,070	87,854	82,973
Mesi antecedenti. . . . . »	277,052	256,657	601,989	551,542	879,011	808,199
Totali dal 1° lugl. al 30 aprile L.	301,906	282,560	664,989	608,612	966,895	891,172
Differenze nel 1890. Mese di aprile . . . . L.	— 1,049		+ 5,930		+ 4,881	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 19,346		+ 56,377		+ 75,723	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . L.	776	809	583	528	627	592
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	9,434	8,830	6,157	5,635	6,906	6,365
Differenze nel 1890. Mese di aprile . . . . L.	— 33		+ 55		+ 35	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 604		+ 522		+ 541	

Ferrovie

MESE DI APRILE —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	70,908	63,412	17,683	18,019	19,337	20,103
Bagagli . . . . »	1.517	1,524	93	87	580	594
Merci a grande velocità . . . »	6,050	5,659	680	788	3,221	3,391
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	50,524	44,005	8,234	11,270	26,915	25,603
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,479	3,845	100	200	2,000	1,312
Totali . . . L.	132,478	118,515	26,855	30,394	52,053	51,003
Mesi antecedenti. . . . . »	1,163,265	1,039,532	237,987	290,582	535,643	511,749
Totali dal 1° lugl. al 30 aprile L.	1,295,734	1,158,047	264,842	320,976	587,696	562,752
Differenze nel 1890. Mese di aprile . . . . L.	+ 13,963		— 3,539		+ 1,050	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 137,687		— 56,084		+ 24,944	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . L.	704	630	394	446	1,735	1,700
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	6,892	6,159	3,894	4,719	19,589	18,758
Differenze nel 1890. Mese di aprile . . . . L.	+ 74		— 52		+ 35	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 733		— 825		+ 831	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
25,779	26,456	11,389	10,555	14,109	13,326	126,136	123,306	3,341	2,901
88	96	5	4	180	140	1,189	1,232	61	58
1,196	1,277	67	51	986	877	4,836	5,124	328	340
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10,395	12 506	621	314	11,077	10,306	39,087	36,105	2,798	3,614
3,389	3,265	178	124	1,800	1,629	813	823	2	91
40,847	43,600	12,269	11,028	28,152	26,278	172,061	166,890	6,530	7,004
395,169	392,787	111,292	111,116	255,340	243 875	1,635,037	1,589,593	66,110	69,058
436,016	436,387	123,552	122,144	283,402	270,153	1,807 098	1,753,183	72,640	76,032
− 2,753		+ 1,232		+ 1,874		+ 5,171		− 471	
− 371		+ 1,403		+ 13,339		+ 50,615		− 3,422	
1,276	1,362	1,021	919	908	817	1 255	1,218	466	500
13,625	13,637	10,295	10,178	9,111	8,714	13,190	12,821	5,188	5,433
− 86		+ 102		+ 61		+ 37		− 34	
− 12		+ 117		+ 430		+ 36[illegible]		− 245	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
64	64	44	44	51	38	6	6	29	29
64	64	44	44	47	38	6	6	29	29
8,197	6,933	8,912	7,171	13,724	6,868	48	130	7,491	7,725
56	46	144	101	2 2	94	1	2	50	53
227	346	423	500	1,219	776	22	46	718	569
»	»	376	4[illegible]8	10	27	»	»	»	»
2,463	2,692	3,229	2,778	6,222	8,119	862	1,179	15,706	17,424
137	83	1	120	513	536	»	»	»	»
11,080	10,100	13,094	11,158	22,000	16,420	933	1,357	23,965	25,771
109,765	125,915	131,414	122,292	242,389	224,870	11,079	16,359	223,521	192,569
120,845	136,015	144,538	133,450	264,389	241,290	12,012	17,716	247,486	218,340
+ 980		+ 1,936		+ 5,580		− 424		− 1,806	
− 15,170		+ 11,083		+ 23,099		− 5,704		+ 29,146	
173	157	297	253	431	432	155	226	826	888
1,888	2,125	3,284	3,032	5,625	6,349	2,002	2,952	8,534	7,528
+ 16		+ 44		− 1		− 71		− 62	
− 237		+ 252		− 724		− 950		+ 1,006	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE —	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol al 30 aprile Ch.	3	3	24	21	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	21
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,520	2,567	2,965	2,957	4,220	3,809	32,104	30,833	3,135	2,727
Bagagli e cani . . . . . . »	4	2	24	56	77	81	179	287	28	12
Merci a grande velocità . »	4	»	240	101	»	»	971	955	332	309
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	8	»	298	310	2,041	1,670	8,494	6,295	7,136	7,058
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	92	101	»	»	263	113	869	1,047
Totali. . . . L.	4,545	2,569	3,619	2,525	6,338	5,560	42,011	38,483	11,500	11,153
Mesi antecedenti . . . . . »	32,284	32,458	33,365	35,260	55,958	56,370	390,814	356,616	111,600	101,995
Tot. dal 1° lugl. al 30 apr. L.	36,820	35,027	36,984	38,785	62,296	61,930	432,855	395,099	123,100	113,148
Differenze nel 1890 Mese di aprile . . . . L.	+ 1,976		+ 91		+ 778		+ 3,558		+ 347	
Dal 1° luglio al 30 aprile L.	+ 1,802		— 1,801		+ 366		+ 37,756		+ 9,952	
Prodotto chilometrico										
Del mese di aprile . . . L.	1,514	856	150	146	243	213	1,136	1,040	479	464
Dal 1° luglio al 30 aprile »	12,276	11,675	1,541	1,616	2,396	2,381	11,698	10,678	5,129	4,714
Differenze nel 1890. Mese di aprile . . . . . L.	+ 658		+ 4		+ 30		+ 96		+ 15	
Dal 1° luglio al 30 aprile L.	+ 601		— 75		+ 11		+ 1,020		+ 415	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alla lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverso

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	63
8	8	134	134	75	51	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,345	1,226	12,750	11,708	11,309	13,744	4,927	5,416	14,527	13,383	[illegible]	598	13,509	12,303	11,722	13,475
20	30	108	243	104	12[illegible]	6[illegible]	5[illegible]	64	72	»	»	92	109	202	170
154	145	1,082	1,180	1,061	1,019	37[illegible]	317	1,309	395	37	4[illegible]	830	58[illegible]	285	450
»	»	»	»	211	173	3[illegible]	1[illegible]	356	34[illegible]	»	»	»	»	»	»
2,[illegible]38	4,383	15,131	12 331	3,653	4,526	1,549	2,028	8,860	5,354	146	95	14,810	8 465	6,317	4,775
145	16[illegible]	58[illegible]	524	3	194	1	3[illegible]	4	175	»	»	465	319	100	130
4,202	57,94[illegible]	29,71[illegible]	25,986	19,341	19,779	7,216	8,001	25,120	19,720	863	73[illegible]	29,[illegible]	21,782	18,626	19,000
39,812	41,899	2[illegible]9,974	265,318	182,192	103,2[illegible]2	74,795	49,038	212,396	176,5[illegible]0	8,223	8,189	263501	210150	176902	171,450
41,014	47,81[illegible]	289,687	291,304	201,533	123,041	82,011	57,039	237,516	196,240	9,086	9,222	293207	231932	195528	190,450
— 1,717		+ 3,727		— 438		— 785		+ 5,400		+ 130		+ 7,921		— 274	
— 3,834		— 1,617		+ 78,492		+ 24,972		+ 41,276		— 136		+ 61,275		+ 5,078	
525	74[illegible]	221	193	257	263	257	285	318	273	95	81	530	38[illegible]	273	279
5,501	5,[illegible]	2,161	2,173	2,687	2,412	2,928	2,[illegible]37	3,298	2,725	787	1,024	5,235	4,141	2,875	2,800
— 218		+ 28		— 6		— 28		+ 75		+ 14		+ 142		— 6	
— 479		— 12		+ 275		+ 891		+ 573		— 237		+ 1,094		+ 75	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 30 aprile 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Ponte S. Pietro-Usmate	Luglio	1	18
	Crevalcore - S. Felice sul Panaro	Ottobre	20	14
	Firenze-Borgo S. Lorenzo	Aprile	8	35
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Napoli-Terme	Luglio	1	9
	Terme-Pozzuoli	Dicembre	15	3
	Pozzuoli-Fusaro	Febbraio	16	6
Verona-Caprino	Verona-Caprino	Agosto	4	34
Rete Mediterranea	Robilante-Vernante	Settembre	1	6
	Ceva-Priola	Id.	15	20
Roma-Nemi	Ciampino-Albano	Ottobre	3	13
Secondarie della Sardegna	Meana-Sorgono	Novembre	3	36
Rete Sicula	Valsavoja-Scordia	Id.	20	14
		Totale		208

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Ferrovie diverse

MESE DI APRILE —	MONTEPONI PORTO VESME 1890	1889	GOZZANO-ALZO 1890	1889	FERRARA SUZZARA 1890	1889	MODENA VIGNOLA 1890	1889	AREZZO STIA 1890	1889	NAPOLI Pozzuoli-Cuma 1890	1889	VERONA CAPRINO 1890	1889	TOTALE delle ferrovie diverse 1890	1889
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . Ch	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	18	»	34	»	1509	1444
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 apr. »	27	27	8	8	82	63	26	23	41	38	11	»	30	»	1494	1392
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L	479	401	226	221	9,486	8,462	3,884	4,342	7,722	6,997	23,097	»	9,807	»	502,543	442,115
Bagagli . . . . »	19	20	1	2	103	80	7	17	63	70	206	»	42	»	5,688	5,161
Merci a grande velocità »	17	11	»	»	489	303	102	123	343	468	11	»	107	»	27,722	26,486
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	520	665	»	»	684	218	»	»	»	»	2,462	2,092
Merci a piccola velocità »	»	»	3,436	3,691	5,351	2,001	1,034	1,206	2,403	2,713	»	»	381	»	261,772	212,818
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	226	151	4	13	»	173	32	»	12	»	15,303	15,171
Totale L	515	435	3,663	3,914	16,184	11,66.	5,081	5,701	11,211	10,673	23,346	»	10,352	»	815,490	734,143
Mesi antecedenti »	4,511	4,056	30,700	33,303	157567	78,786	56,982	43,979	114621	89,624	118714	»	19,935	»	7,462,911	6,788,820
Totali dal 1° lugl al 30 apr.	5,039	4,191	34,363	37,217	173751	90,448	62,063	49,68(	125832	100297	142060	»	30,287	»	8,278,401	7,522,933
Differenze nel 1890																
Mese di aprile . L.	+ 80		— 251		+ 4,522		— 620		+ 538		+ 23,346		+ 10,352		+ 81,347	
Dal 1° luglio al 30 apr. L.	+ 508		— 2,854		+ 83,303		+ 12,383		+ 25,535		+ 142,060		+ 30,287		+ 755,438	
Prodotto chilometrico																
Del mese di aprile L.	19	16	457	489	197	142	195	219	254	242	1,297	»	304	»	540	508
Dal 1° luglio al 30 apr. »	187	166	4,295	4,652	2,118	1,435	2,387	2,100	2,859	2,639	12,914	»	1,009	»	5,511	5,401
Differenze nel 1890																
Mese di aprile . L	+ 3		— 32		+ 55		— 24		+ 12		»		»		+ 32	
Dal 1° luglio al 30 apr. L	+ 21		— 357		+ 683		+ 287		+ 220		»		»		+ 137	

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Avviso di smarrimento di Certificato

1ª Pubblicazione speciale.

Essendo avvenuto lo smarrimento del Certificato del consolidato cinque per cento, N. 118572-301512 per l'annua rendita di lire settecentocinque, con decorrenza dal 1° gennaio 1890, emesso in Napoli addì 10 dicembre 1865 a favore di Mazzola Letizia di Camillo, nubile, domiciliata in Napoli (annotato d'ipoteca), si diffida ai termini dell'articolo 31 della legge 10 luglio 1861, N. 94, e 136 del regolamento 8 ottobre 1870, N. 5942, chiunque possa avervi interesse, che, sei mesi dopo la prima delle tre prescritte pubblicazioni del presente avviso, si rilascierà il nuovo Certificato, ritenendo di nessun valore quello sopraindicato.

Roma, addì 31 luglio 1890.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Per il Direttore Capo della 1ª Divisione
Segretario della Direzione Generale
BERTOLOTTI.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il dì 6 agosto 1890.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 760, 1
Umidità relativa a mezzodì 46
Vento a mezzodì . . . . . SW debole.
Cielo . . . . 3/4 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 28°, 8, Minimo 17°, 6,
Pioggia in 24 ore: — —

Li 6 agosto 1890.

Europa pressione alquanto elevata occidente, leggermente bassa Nordest. Brest 766, Atene 758, Archangel 753.

Italia 24 ore: barometro alquanto disceso; pioggie temporali Italia superiore; venti generalmente freschi quarto quadrante Nord centro, temperatura generalmente diminuita.

Stamani: cielo alquanto nuvoloso Italia superiore, sereno altrove; venti deboli specialmente settentrionali; barometro 759 Sud Adriatico, 762 Sardegna. Mare qua là mosso.

Probabilità: venti deboli specialmente settentrionali; cielo generalmente sereno con qualche temporale specialmente versante Adriatico.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

VIENNA, 5. — Giulio Blum, attualmente sottosegretario di Stato al ministero egiziano delle finanze, è stato nominato direttore della Banca di Credito mobiliare di Vienna.

PIETROBURGO, 5. — È stata pubblicata una legge che accorda un milione di rubli per l'impianto di granai lungo la strada e la ferrovia Charkow-Nicolaiew.

LONDRA, 5. — *Camera dei Comuni* — Il primo lord della Tesoreria, secondo l'impegno preso nella seduta del 31 scorso luglio, fa alcune dichiarazioni sui documenti esistenti presso il *Foreign Office* intorno a missioni presso il Vaticano.

Dice che vi sono alcuni dispacci concernenti la missione speciale affidata al Duca di Norfolk presso la Santa Sede nel 1887; ma sono di pura forma e nulla hanno di carattere politico.

Vi ha invece una voluminosa corrispondenza dal 1881 al 1885 concernente le comunicazioni di Errington col Vaticano. Molti di questi dispacci si riferiscono ad individui od a questioni che toccano altri Stati.

Smit conchiude osservando che, prima di decidere sulla possibilità di pubblicare tali documenti, occorre farne un accurato esame.

PARIGI, 5. — *Senato* — Si approvano i sette primi articoli del progetto sulle contribuzioni indirette, conformemente al testo già votato dalla Camera dei Deputati.

Il Senato si aggiorna a domani a mezzodì.

LONDRA, 5. — In occasione del viaggio dell'Imperatore Guglielmo in Inghilterra, il *Daily Telegraph* ed il *Daily News*, pure plaudendo alle buone relazioni colla Germania, insistono sulla necessità e l'interesse, per l'Inghilterra, di non entrare in alcuna combinazione od alleanza europea e di mantenere ogni libertà d'azione.

COWES, 5. — Il tempo è magnifico.

L'Imperatore Guglielmo si recò alle ore 9,30 a bordo dal *yachts* l'*Alime*, appartenente al principe di Galles, che prende parte alle regate di *yachts*.

I *yachts* che vi concorreranno, fra cui l'*Alime* e il *Sheila*, appartenenti al principe Enrico di Battemberg, partirono alle ore 10.

Il mare è coperto da migliaia di canotti.

E' quasi certo che l'Imperatore visiterà Heligoland l'11 corrente, ma il governatore inglese dell'isola la lascierà probabilmente prima.

LONDRA, 5. — Il *Times* ha da Buenos-Ayres: è constatato che Juarez Celman aveva promesso di dimettersi; la sua mancanza di parola decise il generale Roca a romperla con lui ed il vice-presidente della Repubblica Pellegrini a dimettersi.

La casa di Juarez Celman è custodita militarmente.

Gli ufficiali dei reggimenti che si batterono, fraternizzarono.

Una nuova rivoluzione è probabile se Juarez Celman non si dimette da presidente della Repubblica.

TOLEDO, 5. — Vi furono, ieri, sette casi di cholera e cinque decessi.

CAIRO, 5. — Sono state prese misure rigorose per impedire l'invasione del cholera.

E' stata pure proibita la grande fiera.

VIENNA, 6. — Un treno della ferrovia Vienna-Eger uscì dalle rotaie colla macchina presso Pilsen.

Undici vagoni, che caddero giù dal terrapieno, furono moltissimo danneggiati.

Fra i viaggiatori vi furono due morti e trenta feriti.

Morì pure il fuochista, e il macchinista rimase gravemente ferito.

L'incidente si deve all'essere stata la strada smossa da una pioggia torrenziale.

MADRID, 5. — Vi furono 127 casi e 62 decessi di cholera nelle provincie di Valenza e Toledo.

LONDRA, 6. — Lo *Standard*, parlando dei disordini d'Armenia, dice che la Turchia può contare sull'appoggio delle potenze, finchè non ferirà l'opinione pubblica in Europa, ma che l'Inghilterra non potrebbe sguainare la spada per difendere un cattivo governo.

Il *Daily-News* ha da Odessa:

« Si crede che Nelidoff non ritornerà all'ambasciata russa di Costantinopoli; e che il suo successore sarà investito di poteri straordinari e latore di dispacci importanti e perentori del signor di Giers ».

AMBURGO, 6. — Contrariamente alle notizie esagerate pubblicate dai giornali esteri, l'*Hamburger Correspondent* è informato da fonte autorevole che il seguito dell'imperatore Guglielmo nel suo viaggio in Russia si comporrà di dieci persone.

Il principe di Sassonia-Altemburgo, prossimo parente della Corte russa, ed il cancelliere conte di Caprivi accompagneranno l'imperatore.

CAIRO, 6. — Milner, direttore generale dei conti pubblici, succederà probabilmente a Blum pascià al posto di segretario di Stato a Ministero delle finanze.

LONDRA, 6. — L'accordo anglo-francese fu firmato ieri.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 6 agosto 1890.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0|0 1.a grida	1 luglio 90	—	—		— —	95,47 1|2		— —	
RENDITA 5 0|0 2.a »	—	—	—	95,27 1|2 95,32 1|2	95 30			— —	
detta 3 0|0 1.a grida	1 aprile 90	—	—		— —			— —	
detta 3 0|0 2.a »	»	—	—		— —			61 25	
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860|64	»	—	—		— —			97 90	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0|0	»	—	—		— —			96 50	
Prestito R. Blount 5 0|0	»	—	—		— —			96 25	
» Rothschild	1 giugn. 90	—	—		— —			98 50	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario									
Obbl. Municipio di Roma 5 0|0	1 luglio 90	500	500		— —			468 —	
» 4 0|0 1.a Emissione	1 ottobr. 89	500	500		— —			440 —	
» 4 0|0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			430 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	1 aprile 90	500	500		— —			466 —	
» » » Banca Nazionale 4 0|0	»	500	500		— —			482 —	
» » » » » 4 1|2 0|0	»	500	500		— —			498 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 90	500	500		— —			708 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			570 —	
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo. Mar. Trap 1a e 2a E.	1 aprile 9	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse									
Az. Banca Nazionale	1 genna. 90	1000	750		— —			1748 —	
» » Romana	1 luglio 90	1000	1000		— —			1055 —	
» » Generale	»	500	250		— —	478,50		— —	
» » di Roma	»	500	250		— —			635 —	
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			68 —	
» » Industriale e Commerciale	1 aprile 90	500	500		— —			475 —	
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			468 —	
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 luglio 90	500	400		— —			594 —	
» » di Credito Meridionale	1 genna. 89	500	500		— —			160 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 aprile 90	500	500		— —	890 892		— —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —	975		— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	50	450		— —			270 —	
» » Immobiliare	1 luglio 90	500	500		— —	472,50		— »	
» » dei Molini e Magaz. Generali.	»	250	250		— —			260 »	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —	227 226 225		— —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			150 —	
» » Fondiaria Italiana	1 genna 89	150	150		— —			32 —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			365 »	
» » Metallurgica Italiana	«	500	500		— —			260 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			240 —	
» » Cautchouc	»	200	200		— —			190 —	
Azioni Società Assicurazioni									
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			92 —	
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			225 —	
Obbligazioni diverse									
Obbl. Ferroviarie 3 0|0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 90	500	500		— —			290 »	
» » Tunisi Goletta 4 0|0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 aprile 90	500	500		— —			470 —	
» » » 4 0|0	«	250	250		— —			201 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —			— —	
» » SS FF Meridionali	1 aprile 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 luglio 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0|0	1 aprile 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler.Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II » »	1 luglio 90	300	300		— —			— —	
» » FF. Second della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0|0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a Quotazione Speciale									
Rendita Austriaca 4 0|0 (oro)	»	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 90	25	25		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

5 agosto 1890.

Consolidato 5 0\|0 . . . . L. 95 174
Consolidato 5 0\|0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . . » 93 004
Consolidato 3 0\|0 nominale . . . . . . » 59 187
Consolidato 3 0\|0 senza cedola, nominale » 57 895

V. TROCCHI, Presidente.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 40
	Parigi	Cheques	»	»	101 20
5	Londra	90 giorni	»	»	25 29
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste.	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 28 Agosto
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 29 »
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 6 0\|0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco FRANCESCO DE VECCHIS.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE LUGLIO 1890

Titolo	Prezzo
Rendita 5 0|0	94 90
» 3 0|0	61 —
Obbl. Beni Eccles. 5 0|0	— —
Prest Rothschild 5 0|0	98 50
Obb città di Roma 4 0|0	440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	465 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	482 —
» Cred Fondiario Ban. Naz. 4 1|2 0|0	500 —
Az. Fer. Meridionali	700 —
» » Mediterranee	570 —
» » » certif	560 —
» Banca Nazionale	1790 —
» » Romana	1060 —
» » Generale	478 —
Az. Banco di Roma	650 —
» Banca Tiberina	75 —
» » Ind. e Com.	483 —
» » » Certif.	475 —
» Soc. Cred Mobil.	595 —
» » » Merid.	190 —
» » Gas stampigl.	895 —
» » Acqua Marcia st.	1050 —
» » Condot. d'ac.	272 —
» » Gen. Illumin.	220 —
» » Immobiliare	475 —
» » Molini e Magaz Gen.	266 —
» » Tramway Om.	150 —
» » Fond. Italiana	32 —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	370 —
» » Metallurgic. Italiana	320 —
» » della Piccola Borsa	245 —
» » Fondiar. Incendi	92 —
» » Fond Vita	235 —
» » Caoutchouc	195 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0|0	470 —
» » » 4 0|0	201 —
» » Ferroviarie	290 —

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.